

1^{er} RALLY LA FELGUERA

Reglamento Particular

25 y 26 de Noviembre de 2016

Plan de Seguridad



INDICE

- 1 PROGRAMA HORARIO
- 2 TABLÓN ANUNCIOS
- 3 ORGANIZACIÓN
- 4 MODALIDADES GENERALES
- 5 INSCRIPCIONES
- 6 VERIFICACIONES
- 7 PUBLICIDAD
- 8 RESULTADOS Y PREMIOS
- 9 POGRAMA REUNIONES C. D.
- 10 RELACIONES PARTICIPANTES
- 11 ITINERARIO Y HORARIO
- 12 MAPAS

1.- PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
21/10/2016	20:00	Publicación del Reglamento Particular Comienzo plazo Inscripciones	Secretaria de la Prueba Barrio de S. Antonio, 6 Bajo dcha. Ciaño - Langreo
14/11/2016	20:00	Publicación del Road-Book	Secretaria de la Prueba
21/11/2016	20:00	Cierre inscripciones	Secretaria de la Prueba
23/11/2016	13:00	Publicación lista inscritos	Secretaria de la Prueba
Viernes 25 Noviembre 2016	15:30	Apertura oficina permanente de la prueba	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
	16:00	Verificaciones Administrativas	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
	16:15	Verificaciones Técnicas	C/Plaza 3 de Abril (frente café Belarmino)
	19:30	Horario limite entrada PARQUE CERRADO	Inmediaciones Plaza Cubierta - LF
	20:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
	20:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
	20:30	SALIDA PROTOCOLARIA	C./ Celestino Cabeza-La Felguera
Sábado 26 Noviembre 2016	7:30	Hora límite presentación Parque Trabajo	Parking E. de Autobuses de Langreo
	8:00	CIERRE CARRETERA	Recorrido Tramos Cronometrados
	9:00	Salida del primer participante	Parking E. de Autobuses de Langreo
	10:15	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	10:35	Salida 2ª Sección	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	12:30	Llegada 2ª Sección- Reagrupamiento	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	12:50	Salida 3ª Sección	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	16:56	Llegada 3ª Sección- Reagrupamiento	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	17:16	Salida 4ª Sección	P. Reagrupamiento (Parque Nuevo)
	19:25	Llegada primer participante (Fin Rallye)	Parking E. de Autobuses de Langreo
	19:30	Verificaciones Finales	Parking E. de Autobuses de Langreo
	20:00	Publicación Clasificación Final Provisional	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
	20:30	Publicación de Clasificación Final	Oficina Permanente Calle Conde Sizzo
20:30	Entrega de Trofeos y Fin de la Prueba	Casa de Cultura – La Felguera	

2. TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, estará situado en los locales habilitados como oficina permanente en la Calle Conde Sizzo, 12 de La Felguera - Langreo.

2.1 SECRETARÍA:

Situada en la sede de la Escudería La Felguera Motor Club.

Escudería La Felguera Motor Club

Barrio de San Antonio, 6 Bajo dcha.

33900 Ciaño - Langreo - Asturias

Teléfonos: 603.493.024

663.420.036

Hasta las 16:00 horas del día 25 de noviembre de 2016.

A partir de ese momento y hasta la finalización de la prueba el tablón oficial de anuncios se encontrará ubicado en la oficina permanente del Rallye.

La Organización dispondrá de página Web para la actualización de todas las informaciones concernientes a la prueba su dirección será:

www.lfmotor.es

Así mismo todas las dudas o sugerencias podrán enviarse a la siguiente dirección de correo electrónico:

lafelgueramotorclub@gmail.com

2.2 OFICINA PERMANENTE:

- A partir de las 15:30 horas del 25 de noviembre de 2016 hasta las 22 horas y desde las 7:30 h del 26 de noviembre de 2016 hasta el final de la Prueba en las dependencias habilitadas al efecto en la calle Conde Sizzo, 12 de la Felguera – Langreo.

Los participantes deberán estar en contacto con esta Oficina Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes 2016 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

3.1 DEFINICIÓN:

La Escudería La Felguera Motor Club organiza el 1º. Rallye de La Felguera, que se celebrará los días 25 y 26 de Noviembre de 2016.

3.2 COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente:	D. Adrian José Muñiz Fernández
Vice Presidente	D. Juan José Iglesias Castrillo
Tesorero:	D. Miguel Mateos Villa
Secretario/a	D. Saúl Mallada Gómez
Vocal:	D. Pablo García Granados

3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

Comisarios deportivos:

Presidente:	D. Gervasio Pablo Pardeiro Cantil
Vocales	D. Fernando Fernandez Fernandez D. Ubaldo Alvarez Gonzalez

Director de Carrera: Doña Adela Maria Giganto Lopez

Director de Carrera Adjunto: D. Miguel Angel Alvarez Gonzalez

Jefe Seguridad D. Manuel José Menéndez

Secretaría: Doña Patricia Garcia Muñoz

Comisarios Técnicos:

Coordinador	D. Sergio Álvarez Fernández D. Santos Hidalgo Arbesú D. Héctor García González D. Alejandro Fernández Cabo D. José Porfirio Iglesias Suarez
--------------------	---

Relaciones con los Participantes: D. Francisco Cortina Huerta

Jefe de Servicios Médicos: D. Nº Colegiado –

Cronometraje: Fotomotor

Jefe de Tramo: D. Antonio García Antuña, D. José Agustín Valdés

Adjuntos de Tramo: D. Juan Amador Pérez García, Florentino Cabranes

Responsable de Parques: D. José María López Pérez

Coordinador: D. José Ignacio Martín Cordera

Jefe de Prensa: Doña Yolanda Montes Orviz (comunicacionrslafelguera@gmail.com)

3.4 CARAVANA

Coche 0: A designar

Coche 00: Miguel Mateos Villa – Elías Antuña

Coche 000: Álvaro Martínez Izaguirre -

Coche seguridad: Manuel José Menéndez - Adrian José Muñiz Fernández

Coche Megafonía: Manuel Álvarez -

Coche Cierre Carretera: Saúl Mallada Gómez

Coche Montajes de Seguridad: José Luis Calleja Echeniz - David Taboada

Coche Fin: Pablo García Granados –

4. MODALIDADES GENERALES

4.1 PUNTUABILIDAD:

La prueba **I RALLYE DE LA FELGUERA**, es puntuable para las siguientes certámenes:

Campeonato de Rallyes para Pilotos y Copilotos

Campeonato de Rallyes para Vehículos Históricos

Campeonato de Rallyes para Equipos

Trofeo de Rallyes para Pilotos y Copilotos en los grupos admitidos.

4.2 DESCRIPCIÓN:

El I Rallye de La Felguera se disputa sobre carreteras asfaltadas. Su desarrollo se realiza casi en su totalidad en el Concejo de Langreo. Las pruebas especiales denominadas **“Campo de la Carrera”, “Mosquitera – El Rosellón” y El Carbayu –La Nueva** discurren en una mínima parte por los límites Municipios de Siero y Mieres, pero siempre la salida de las mismas lo hace sobre territorio de Langreo. La otra prueba especial denominada **“Troncos”** lo hace enteramente sobre carreteras situadas dentro del concejo de Langreo, como igualmente ocurre con la mayoría de los recorridos de enlace y auxiliares que utiliza la prueba. Los dos últimos tramos cronometrados a disputar lo harán en condiciones de nocturnidad.

Distancia Total del Recorrido: 193,65

Nº total de Tramos cronometrados diferentes .- 4

Longitud de tramos cronometrados.- 88,320 Km.

Porcentaje de Kilómetros de tramos cronometrados.- 45,61 %)

Longitud total de tramos de enlace.- 105,330 Km.

Nº de Secciones 4

4.3 REAGRUPAMIENTO:

El reagrupamiento se efectuará en el Parque Nuevo de La Felguera en una zona paralela a la Calle Alfonso Arguelles habilitada para tal fin.

4.4 PARQUE CERRADO:

Los vehículos una vez superen las Verificaciones Técnicas tendrán como hora límite para su entrada en el parque cerrado de exhibición la consignada en el programa horario establecido (19:30 horas) donde deberán permanecer hasta la hora en la que realicen la Salida Protocolaria del Rallye.

Estará situado en los alrededores de la Plaza Cubierta de La Felguera.

Se autoriza la entrada con adelanto en el Control Horario de fin de Rallye, entrada en el Parque Cerrado Final situado en la Estación de Autobuses de Langreo.

4.5 PARQUE ASISTENCIA:

Estará ubicado en el aparcamiento de la Estación de Autobuses de Langreo. No estará permitido realizar asistencia al vehículo fuera de este recinto, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

El parque de asistencia estará operativo y con vigilancia durante la noche del viernes.

4.6 VEHICULOS ADMITIDOS:

En el I Rallye de La Felguera estarán admitidos todos los vehículos permitidos según el Anuario 2016 de la FAPA para la especialidad

Estos a su vez serán divididos en las Clases según la reglamentación (Anuario 2016 FAPA).

5. INSCRIPCIONES

5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

La fecha y horario límite de la solicitud de inscripción será el día 21 de noviembre de 2016, hasta las 20:00 horas, a la siguiente dirección:

Escudería La Felguera Motor Club

Barrio de San Antonio, 6 Bajo dcha.

33900 Ciaño - Langreo - Asturias

Teléfonos: 603.493.024

663.420.036

Fax 985.678.054

Email: lafelgueramotorclub@gmail.com

La inscripción deberá de ir acompañada del resguardo de haber sido ingresado el importe del derecho de inscripción en la siguiente cuenta:

CAJA RURAL – La Felguera (Oficina Urbana nº1)– La Felguera Motor Club

Nº IBAN ES81 3059 0092 1928 4161 7224

DEBE INDICARSE NOMBRE Y APELLIDOS DEL PILOTO EN EL CONCEPTO DEL INGRESO

El día de la prueba deberá ser presentado en el momento de formalizar la inscripción el resguardo original de la transferencia.

Si la solicitud se envía por fax, el original deberá llegar a la organización, a más tardar, el día 24 de noviembre de 2016.

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de tal inscripción podrá ser acusado de falsedad y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán constar, de forma inexcusable, los siguientes datos:

- Nombre completos del concursante, piloto y copiloto.
- Número de licencia Federativa.
- Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada.
- Número del pasaporte.
- Seguro y matrícula.

No se podrá inscribir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones tipo "XX" o similares, así como seudónimos no oficiales.

"No será admitida la inscripción sino ha sido hecha la transferencia del pago de la cuantía de la inscripción y enviado una copia del recibo de transferencia".

Una vez cerrada la inscripción no se podrán cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehículo y copiloto, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales, pero siempre que el vehículo pertenezca al mismo grupo, clase o cilindrada.

El orden estará establecido según por el siguiente criterio:

Pilotos con prioridad A de la FIA o de la RFEdA.

Pilotos con prioridad B de la FIA o de la RFEdA.

Campeones de especialidades absolutas autonómicas.

Resto de pilotos.

La organización limita el número de inscritos a **90**, tendrán prioridad según está establecido en el apartado anterior.

5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fijan en **230,00 Euros**, para todos los vehículos. En caso de no aceptar la publicidad facultativa contratada por el organizador, estos derechos se fijan en **460,00 Euros**.

5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro, figuran en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias 2016, anuario FAPA 2016.

Según el artículo 8 (Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2016), todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Anexo 6 en la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias en materia de seguros.

El comité organizador de la Prueba contratará una póliza de seguros que garantiza:

- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes.

- En caso de accidente, el concursante o su representante tiene la obligación de comunicarlo por escrito al Director de Carrera o a un Comisario Deportivo con la mayor rapidez y en un plazo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la

Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la F.A.P.A. y a los Organizadores de la Prueba y renuncian a formular reclamación alguna a los mismos.

En el tablón de anuncios de la Prueba figurará una copia de la póliza contratada con la entidad aseguradora.

6. VERIFICACIONES

6.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Las Verificaciones Administrativas serán llevadas a cabo en la oficina instalada en el edificio nº 12 de la Calle Conde Sizzo de la Felguera, desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del día 25 de noviembre de 2016.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Serán necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante, piloto y copiloto.
- Tarjeta de inspección técnica.
- Permiso de circulación y seguro.
- Número de ficha de homologación.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la F.A.P.A., sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aún cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedido o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante no esté a nombre del piloto se deberá presentar un documento original del que otorga el poder (Concursante) indicando, el piloto y la prueba para la que se realiza la cesión de licencia.

6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en la Plaza de Abril (frente café Belarmino) a partir de las 16:15 horas hasta las 19:00 horas del día 25 de Noviembre del 2016.

Se deberá de presentar la ficha de homologación.

El horario individual de Verificaciones Técnicas será según anexo 1 al presente Reglamento.

El equipamiento de los deportistas, se verificará en la entrega del Carné de Ruta - Parque de Asistencia a la salida del Rallye.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas intermedias. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos. La Verificación Técnica Final será realizada en un lugar designado por la organización a tal fin y que será dado a conocer en complemento específico. Para esta Verificación Final, será requerida la ficha de homologación del vehículo.

7. PUBLICIDAD

7.1 PUBLICIDAD

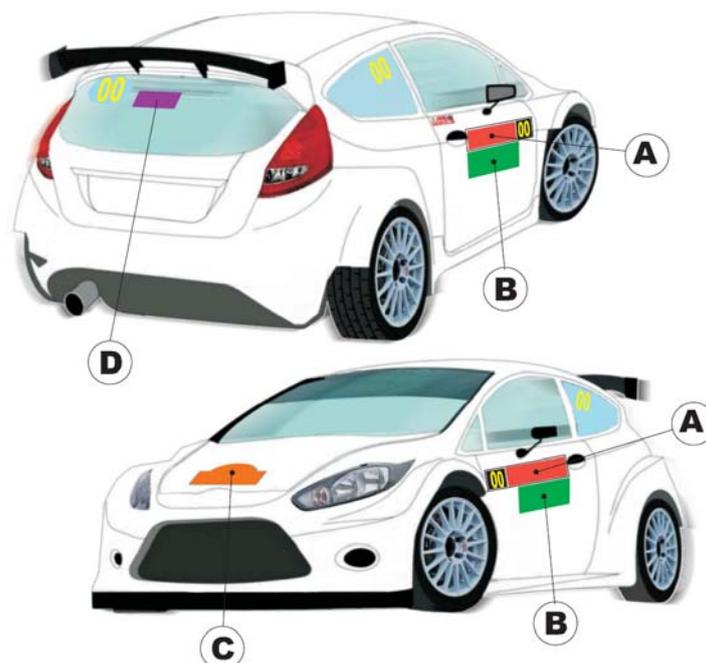
Se admitirá la publicidad que se haga constar en personas y vehículos siempre que no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehículos, deberán tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en las prescripciones generales de la F.A.P.A.

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

La publicidad optativa es la descrita a continuación:

- A Publicidad obligatoria en dorsales de 65X20 cms
- B 2 Pegatinas de 25x40 cms.
- C Placa del Rallye
- D Pegatina 20x30

Tanto la publicidad optativa como los dorsales deberán de ir colocados según se muestra en el siguiente croquis.



8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Sera de aplicación todo lo contemplado en el art. 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes. (FAPA 2016).

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el artículo 14 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye 2016. En los controles horarios de llegada de fin de etapa o de fin de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o un retraso superior a 30 minutos al final de cualquiera de las secciones, entrañará la eliminación de carrera del equipo por el Director de Carrera. Para el cálculo del plazo de eliminación de carrera, será aplicado el tiempo real y no el tiempo de penalización (10 segundos por minuto). La eliminación de carrera por sobrepasar el retraso máximo autorizado, sólo podrá ser aplicada al final de una sección.

El procedimiento a seguir si se diera la circunstancia de una neutralización o interrupción definitiva del tramo cronometrado será la siguiente:

Cuando el desarrollo de un Tramo Cronometrado sea interrumpido definitivamente o parcialmente antes del paso del último equipo, cualquiera que sea el motivo, se podrá establecer una clasificación del mismo que se obtendrá otorgando a cada uno de los equipos afectados por las circunstancias de la interrupción EL TIEMPO QUE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS, A SU EXCLUSIVO CRITERIO, CONSIDEREN MAS IDONEO

Los reconocimientos de los tramos son libres. Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales referentes a estos reconocimientos, de los que tuviese conocimiento el Comité Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

La Organización dispondrá de grúas cuya misión será llevar los vehículos hasta la salida o meta del tramo, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

9.- RESULTADOS Y PREMIOS**9.1 RESULTADOS**

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones scratch y por clases.

9.2 EMPATES

En caso de empate se consideran los siguientes ordenes de prelación:

- Resultará ganador quien haya realizado el mejor tiempo en el 1er Tramo
- Se considerará ganador el de menor cilindrada.
- Por último se hará según esta clasificación: N, S, X, A, GT, Kit Car y WRC.

9.3 PREMIOS Y TROFEOS

Los premios y trofeos se distribuirán conforme a la normativa FAPA

10. - PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallye hasta la terminación del mismo con la Dirección de Carrera para tomar las decisiones que sean oportunas

La primera reunión será a las 20 h del día 25 de noviembre, en la que se constituirá el Colegio de Comisarios Deportivos quedando en reunión permanente hasta la disolución del meeting.

11.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

El oficial indicado para esta función se encontrara a disposición de cualquier piloto con el siguiente plan de trabajo

Viernes, 25 de Noviembre de 2016

15:00H A 19:15H: Verificaciones Administrativas y Técnicas

20:00H A 21:30H: Salida Protocolaria

Sabado, 26 de Noviembre de 2016

9:00H: Salida del Rallye. Parque asistencia.

9:45H A 15:30 Salidas o llegadas del tramo cronometrado y Parque reagrupamiento

20:30H: Publicación de resultados (Tablón Oficial de avisos) Oficina permanente

12.- ITINERARIO HORARIO

ITINERARIO - HORARIO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
1ª Sección	1	0 La Felguera - Salida Zona Asistencia						09:00
		1 Salida T.C.		6,39	6,39	00:12	31,95	09:12
		T.C. 1 TRAMO TUILLA-ELROSELLON	10,18					09:15
	2	2 Salida T.C.		14,54	24,72	00:37	40,09	09:52
		T.C. 2 TRAMO TRONCOS	9,71					09:55
	3	2A Entrada Reagrupamiento		3,74	13,45	00:20	40,35	10:15
Reagrupamiento						00:20		
2ª Sección	4	2B Salida Reagrupamiento						10:35
		2C Entrada Asistencia		1,31	1,31	00:10	7,86	10:45
	5	Zona Asistencia A	(19,89)	(25,98)	(45,87)	00:30		
	6	2D Salida Asistencia						11:15
		3 Salida T.C.		6,39	6,39	00:12	31,95	11:27
		T.C. 3 TRAMO TUILLA-ELROSELLON	10,18					11:30
	7	4 Salida T.C.		14,54	24,72	00:37	40,09	12:07
		T.C. 4 TRAMO TRONCOS	9,71					12:10
	8	4A Entrada Reagrupamiento		3,74	13,45	00:20	40,35	12:30
Reagrupamiento						00:20		
3ª Sección	9	4B Salida Reagrupamiento						12:50
		4C Entrada Asistencia		1,31	1,31	00:10	7,86	13:00
	10	Zona Asistencia B	(19,89)	(25,98)	(45,87)	02:30		
	11	4D Salida Asistencia						15:30
		5 Salida T.C.		3,28	3,28	00:10	19,68	15:40
		T.C. 5 TRAMO EL CARBAYU-LA NUEVA	10,82					15:43
	12	6 Salida T.C.		8,26	19,08	00:35	32,71	16:18
		T.C. 6 TRAMO LA PANERA	13,45					16:21
	13	6A Entrada Reagrupamiento		13,95	27,40	00:38	43,26	16:59
Reagrupamiento						00:20		
4ª Sección	14	6B Salida Reagrupamiento						17:19
		6C Entrada Asistencia		1,31	1,31	00:10	7,86	17:29
	15	Zona Asistencia C	(24,27)	(26,80)	(51,07)	00:30		
	16	6D Salida Asistencia						17:59
		7 Salida T.C.		3,28	3,28	00:10	19,68	18:09
		T.C. 7 TRAMO EL CARBAYU-LA NUEVA	10,82					18:12
	17	8 Salida T.C.		8,26	19,08	00:35	32,71	18:47
		T.C. 8 TRAMO LA PANERA	13,45					18:50
	18	8A Fin del Rallye		15,22	28,67	00:35	49,15	19:25

	Km T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	
Total Rallye	88,32	105,52	193,84	45,56%

Orto - 8:30 Ocaso - 17,51

13.- MAPA GENERAL

